

Återfallsknutte

Åter tillbaka i sadeln efter flera års uppehåll. Trodde inte det skulle bli verklighet igen att kunna skaffa sig en ny BMW- motorcykel med tanke på vad den kostar att inhandla. Tur att jag har en så förstående liten fru som begriper vad en gammal knutte behöver på gamla dagar.

Hur som helst, nu bär det iväg till motorcykelfirman Carlbarks i Kumla för att hämta ut en splitter ny BMW R1200R. Den är utrustad med all tänkbar utrustning, allt från elektronisk justerbar fjädring, färddator, larm, samt ett annat avgassystem från Akrapovic och mycket annat lull lull.

Jag började med det mest tråkiga - i varje fall från min sida sedd - personlig utrustning. Det skall vara skyddsoverall, det fick bli i textil denna gång. Det kändes som det tog en timme innan jag hittade en overall som passade mig. Nu har jag kommit igång, stövlar och handskar tycker jag gick ganska bra, nu skall vi se var lilla frun är ... Hoppsan hon har visst somnat, allt har sitt pris. Det gick visst inte så fort som jag trodde! Det är så här jag har det när hon skall springa i klädaffärer...

Då var de bara en sak kvar "huvudsaken" det vill säga hjälmen. När jag talade om för flickan som hjälper mig att prova ut utrustningen att jag vill ha en öppen hjälm så att jag får in friskluft, där hände det något som hon inte förstod hos en gammal återfallsknutte....Det fick bli något mellanting mellan öppen hjälm och integralhjälm, vi kallar det för en byggsats man kan nämligen ta bort hakskyddet. Så här efteråt så tycker jag att det fungerar riktigt bra fast det tänker jag inte erkänna!

Timmarna drar iväg, det här tar tid. Jag börjar att bli sugen att få prova min nya kompis men än är det mycket kvar skall det visa sig.

Så fort jag har börjat bli klar kommer försäljaren Peter Murray som verkar ha järnkoll på vad jag har för mig. Nu bär det av mot kontoret för allt administrativt, papper får jag nog av på mitt eget jobb. Det skall till ett ägarbyte, fordonsskatt och en försäkring av guldklimpen, det sistnämnda behöver säkert vara det bästa tänkbara med tanke på vad denna guldklimp kostar.

Bara att betala och se glad ut, som jag nämnde tidigare... tur att jag har en förstående fru.

Slutligen är det dags att bekanta sig med bågen. En ordentlig genomgång av allt tekniskt. Äntligen dags att ta ut BMW:n från butiken så jag kan få provköra. På med alla kläder samt hjälm och stövlar, här skall det åkas motorcykel!

Hej o hå nu bär det av mot Strängnäs, ingen motorvägsåkning här inte! Ut på väg 52 och väg 214 mot Eskilstuna här skall åkas hoj på krokiga vägar. De första fem mil blev ganska lugna men mycket snart har min nya kompis tröttnat på min lugna körning. BMW:n fullständigt skriker till mig " *Kom igen nu husse så skall jag visa vad jag duger till*" med de orden i mitt huvud så blev det lite tuffare åkning ett antal mil. Visst är det så kompis du fungerar verkligen bra på krokiga väg. Nu står jag inför ett val skall jag lyssna på min nya kompis vilja eller skall jag lyssna på min inre röst som säger "*Vill du ha något körkort kvar så får du lugna ner dig*".

Jag har valt ett mellanting.

En glad återfallsknutte